



GIRO
D'ITALIA
2020

UCI WORLD TOUR

f o t w y d
GIRODITALIA.IT

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

FOLLOW THE GIRO D'ITALIA

OFFICIAL WEBSITE

WWW.GIRODITALIA.IT

SOCIAL MEDIA

#GIRO

-  Facebook (giroditalia)
-  Twitter (@giroditalia)
-  Instagram(@giroditalia)
-  Youtube (Giro d'Italia)
-  Dailymotion (Giro d'Italia)

OFFICIAL APP

Available on Apple Store
and Google Play Store

OFFICIAL RADIO

ITALY Radio RAI

URUGUAY Radio Oriental

OFFICIAL
BROADCASTERS

ITALY RAI 2, Rai Sport +HD | **EUROPE, SOUTHEAST**

ASIA AND INDIAN SUBCONTINENT Eurosport,

Eurosport Player, GCN+ | **SWITZERLAND** SRG SSR |

SOUTH AMERICA ESPN Latinoamerica | **BRAZIL** ESPN

Brasil | **THE CARIBBEANS** ESPN Caribbean | **MEXICO**

& CENTRAL AMERICA TUDN | **COLOMBIA** Caracol |

AUSTRALIA SBS | **JAPAN** J Sports | **CHINA** Zhibo TV |

SUB-SAHARAN AFRICA Supersport | **NEW ZEALAND**

SKY Sport | **NORTH AMERICA, AUSTRALIA, JAPAN,**

MIDDLE EAST, AFRICA GCN+

IL REGOLAMENTO

ART.1

FORMULA E ITINERARIO

“RCS Sport S.p.A.”, nella persona del responsabile Mauro Vegini, indice e organizza il la 104a edizione del GIRO D’ITALIA, corsa ciclistica internazionale a tappe iscritta nel Calendario Mondiale UCI - Grandi Giri.

RCS Sport S.p.A. ha sede a Milano, in via Rizzoli, 8 – tel. 0039.02.2584.8764 – fax 0039.02.2900.9684 – e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, indirizzo internet www.giroditalia.it.

Il Giro d’Italia, che si disputa nel rispetto del regolamento dell’Unione Ciclistica Internazionale, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi “UCI World Teams” e per invito a Gruppi Sportivi “UCI ProTeams” secondo i parametri previsti dall’art. UCI 2.1.007 bis

Ogni Team sarà composto da otto (8) Corridori, secondo l’art. UCI 2.2.003.

La corsa avrà inizio a Torino e si concluderà a Milano; le tappe saranno le seguenti:

Tappa	Data	Partenza – Arrivo	KM
1 ^a	5 mer	OPERAZIONI PRELIMINARI	
	6 gio	OPERAZIONI PRELIMINARI	
	7 ven	OPERAZIONI PRELIMINARI	
	8 sab	TORINO – TORINO TISSOT ITT	8.6
2 ^a	9 dom	STUPINIGI (Nichelino) – NOVARA	179
3 ^a	10 lun	BIELLA – CANALE	190
4 ^a	11 mar	PIACENZA – SESTOLA	186
5 ^a	12 mer	MODENA – CATTOLICA	187
6 ^a	13 gio	GROTTE DI FRASSASSI – ASCOLI PICENO (San Giacomo)	177
7 ^a	14 ven	NOTARESCO – TERMOLI	162
8 ^a	15 sab	FOGGIA – GUARDIA SANFRAMONDI	170
9 ^a	16 dom	CASTEL DI SANGRO – CAMPO FELICE (Rocca di Cambio)	158
10 ^a	17 lun	L’AQUILA – FOLIGNO	139
11 ^a	18 mar	Riposo	
	19 mer	PERUGIA – MONTALCINO Brunello di Montalcino Wine Stage	162

12 ^a	20 gio	SIENA – BAGNO DI ROMAGNA	209
13 ^a	21 ven	RAVENNA – VERONA	198
14 ^a	22 sab	CITTADELLA – MONTE ZONCOLAN	205
15 ^a	23 dom	GRADO – GORIZIA	147
16 ^a	24 lun	SACILE – CORTINA D’AMPEZZO	212
	25 mar	Riposo	
17 ^a	26 mer	CANAZEI – SEGA DI ALA	193
18 ^a	27 gio	ROVERETO – STRADELLA	231
19 ^a	28 ven	ABBIATEGRASSO – ALPE DI MERA (Valsesia)	176
20 ^a	29 sab	VERBANIA – VALLE SPLUGA – ALPE MOTTA	164
21 ^a	30 dom	SENAGO – MILANO TISSOT ITT	29.4

Totale km 3.478.0

La corsa assegnerà per l’*“Individual UCI World Ranking- gare a tappe”*, secondo gli artt. UCI 2.10.002 ter, e 2.10.008, i seguenti punti:

Classifica Generale Finale

Ai primi 60 classificati rispettivamente punti: 850 – 680 – 575 – 460 – 380 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 84 – 68 – 60 – 56 – 52 – 48 – 44 – 40 – 32 (dal 21^o al 25^o) – 24 (dal 26^o al 30^o) – 20 (dal 31^o al 40^o) – 16 (dal 41^o al 50^o) – 12 (dal 51^o al 55^o) – 8 (dal 56^o al 60^o).

Classifica di Tappa

Ai primi 5 classificati di ogni tappa rispettivamente punti: 100 – 40 – 20 – 12 – 4.

Leader di Tappa – Classifica Generale Individuale

Punti 20.

Classifica Finale a Punti e della Montagna

Ai primi tre classificati rispettivamente punti: 100 – 40 – 20.

La Guida Tecnica del 104^o Giro d’Italia riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle

chilometriche, rispettive altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara, particolareggiate degli ultimi km.

Il Direttore del Giro, previa comunicazione al Delegato Tecnico UCI e al Presidente del Collegio dei Commissari, può variare, qualora si rendesse necessario, orari e itinerari, dandone preventivo avviso agli interessati.

ART.2

ISCRIZIONI

A) I Gruppi Sportivi, dopo aver confermato la loro partecipazione, dovranno far pervenire l'elenco dei loro iscritti entro il 18 aprile 2021, secondo l'art. UCI 1.2.049.

In ogni caso l'Organizzatore al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione del ciclismo in generale o della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. UCI 1.1.023.

Inoltre nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento, in applicazione dell'art. UCI 2.2.010 bis.

B) Entro le ore 10.00 di mercoledì 5 maggio 2021 ciascun Gruppo Sportivo dovrà indicare, via fax o e-mail, la lista definitiva degli otto partecipanti più due riserve, così da consentire, il giorno seguente, l'effettuazione del "suivi médical"; Venerdì 7 maggio 2021 alle ore 9.00 si effettuerà la verifica licenze; alle ore 10.00, seguirà nel rispetto degli artt. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica con la Direzione del Giro, il Collegio dei Commissari, il Delegato Tecnico UCI, il Rappresentante dei Corridori e i Direttori Sportivi presso Sermig Arsenale della Pace Via Andreis int. 18 Torino.

C) Alle 11.30 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno inoltre presenti un responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale. Art. UCI 2.2.034bis

ART.3

DIREZIONE ORGANIZZATIVA E COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il Direttore del Giro assume la direzione generale della manifestazione ed è coadiuvato dai Vicedirettori, dal Responsabile della Sicurezza, dai Regolatori e dai componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati.

Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con i componenti designati dall'UCI e dalla FCI, assicura la direzione e il controllo sportivo della corsa. Inoltre, in applicazione all'art. UCI 2.2.022 bis sarà supportato da Commissari specializzati al controllo dei materiali e dal Commissario TV. I Commissari su moto e di arrivo svolgono i compiti a essi assegnati dal Presidente del Collegio dei Commissari. Essi sono designati dalla CNGG/FCI e svolgono l'attività:

- in numero di quattro in moto, per tutto il Giro;
- in numero congruo per garantire il controllo nelle tappe a cronometro individuale.

Il Giudice di Arrivo è il responsabile delle classifiche.

Le classifiche e le decisioni dei Commissari saranno comunicate alla Direzione del Giro che le renderà note ai Direttori Sportivi e alla stampa accreditata attraverso i "Comunicati giornalieri".

Nel caso si verificassero situazioni particolari tali da pregiudicare le condizioni di sicurezza o da falsare il regolare svolgimento e il conseguente risultato tecnico della corsa, il

Direttore del Giro, d'intesa con il Presidente dei Commissari, sentiti i pareri del Delegato Tecnico UCI, del Rappresentante CPA e della Commissione Tecnica della LCP, può in qualsiasi momento, decidere (art. UCI 2.2.029) di:

- A)** modificare il percorso di una tappa;
- B)** stabilire una neutralizzazione temporanea della tappa;
- C)** fermare la tappa e darne una nuova partenza;
- D)** fermare definitivamente la tappa
- E)** annullare la tappa;
di conseguenza il Presidente del Collegio dei Commissari consultato il Direttore del Giro potrà applicare le seguenti decisioni sportive:
 - F)** annullare o mantenere i distacchi acquisiti in caso di neutralizzazione o arresto della tappa, tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'incidente;
 - G)** annullare o conservare i risultati acquisiti relativamente agli Sprint Intermedi e ai Gran Premi della Montagna;
 - H)** considerare una tappa come non disputata:

Inoltre, il Direttore del Giro, in applicazione dell'art. UCI 2.2.029 bis potrebbe convocare le parti interessate referenti del "protocollo in caso di condizioni metereologiche estreme e di sicurezza dei corridori.". In tale situazione le decisioni possono essere prese e/o confermate il mattino della tappa (vedi "Protocollo in caso di condizioni metereologiche estreme".
(Annesso B del Reg UCI Parte II)

ART.4

DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ART.5

DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto sono tenuti a una condotta di gara responsabile e a astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

- A)** portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. UCI 1.3.076/077). Nelle tappe a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;
- B)** portare in tutte le tappe, ad eccezione delle cronometri individuali, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. UCI 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3;
- C)** indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
- D)** i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna e della classifica dei Giovani, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Ciclamino, la maglia Azzurra e la maglia Bianca, tutte fornite dall'Ente Organizzatore.

Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. UCI 2.6.018).

Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;

- E)** astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
- F)** lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- G)** in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura Fine Corsa. A richiesta dello stesso Corridore e del proprio Direttore Sportivo, l'Organizzatore con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'UCI potrà, tuttavia, autorizzarlo a partecipare a altra gara concomitante. (art. UCI 2.6.026);
- H)** astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. UCI 2.12.007 punto 1.6);
- I)** presentarsi, la maglia Rosa e il Vincitore di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. UCI 2.2.082);
- J)** presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

ART.6

DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire

la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.

Al momento dell'accreditamento il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accreditamento sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A)** non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B)** non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;
- C)** non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nelle tappe a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D)** rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra
- E)** rispettare in egual modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana se per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. UCI 2.3.017
- F)** non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. UCI 2.2.069);
- G)** designare la persona che nella zona dopo la linea d'arrivo sarà preposta all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare.
- H)** Essere informato, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di questo regolamento.

ART.7

DIRITTI E DOVERI DELLE PERSONE AL SEGUITO

Sono ammessi a seguire la corsa e dotati di un particolare contrassegno le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore.

Non sono ammesse persone di minore età. Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro sono impegnati a astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.

Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata.

La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo è regolata da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.

Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro d'Italia non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro.

ART.8

CONTRASSEGNI E AUTOMEZZI AL SEGUITO

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni e sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono precise le condizioni generali di accredito alle quali gli accreditati dovranno astenersi. Ogni modifica

durante il Giro deve essere notificata al Direttore del Giro e da lui approvata.

Al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione del Giro, al Comando di Polizia della Strada al seguito del Giro.

Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).

Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa.

Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.). Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa.

I conducenti degli automezzi accreditati dovranno astenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro.

La Direzione del Giro si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

ART.9

SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore del Giro, è composto in numero adeguato da

personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della corsa ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

Inoltre, al termine di ogni tappa, presso l'area Parking Bus Squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

ART.10

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in corsa di tre vetture SHIMANO, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

Inoltre, nelle tappe di montagna, durante l'ascesa delle salite o di tratti considerati più impegnativi, entrerà in servizio una motocicletta SHIMANO provvista di una coppia di ruote.

ART.11

PRELIMINARI DI PARTENZA

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i Corridori sono obbligati a presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza, in formazione di squadra secondo un ordine prestabilito (art. UCI 2.3.009), e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ART.12

SEGNALAZIONI

L'Ente Organizzatore predispone sul tracciato di gara le necessarie segnalazioni.

Per ogni tappa, mediante i Comunicati di Gara giornalieri, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

ART.13

RIFORNIMENTI

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento è a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART.14

PASSAGGI A LIVELLO

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART.15

ARRIVI DI TAPPA

Gli arrivi di tappa saranno preannunciati da un triangolo rosso posto a un chilometro dal

traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish.

Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di gara.

INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM

L'art. UCI 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, verrà applicato alle seguenti tappe: 2^a, 3^a, 5^a, 7^a, 10^a, 12^a, 13^a, 15^a, 18^a. Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

PROTOCOLLO ARRIVI PREVISTI CON VOLATA A GRUPPO COMPATTO

Alle tappe: 2^a, 5^a, 7^a, 10^a, 13^a e 18^a verrà applicato il suddetto Protocollo per il calcolo dei distacchi.

ART.16

TAPPE A CRONOMETRO

Disposizioni Generali

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa. Ogni Corridore sarà seguito da una vettura. La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. UCI 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019).

Cronometro Individuali

- § Torino - Torino (1^a tappa)
- § Senago - Milano (21^a tappa)

Per la 1^a tappa a cronometro, venerdì 7 maggio 2021 durante la verifica licenze, i DS

indicheranno la sequenza dei rispettivi Corridori e durante la Riunione Tecnica un sorteggio stabilirà l'ordine di partenza delle squadre.

Nelle successive cronometri individuale le partenze si effettueranno secondo l'ordine inverso alla classifica generale individuale a tempi della precedente tappa. L'ultimo Corridore a partire sarà la Maglia Rosa. Nel caso due o più Corridori della stessa squadra si trolassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente precedono o seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il Direttore del Giro, d'accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, ha facoltà di adottare intervalli differenziati per gli ultimi 15 partenti.

ART.17

ABBUONI

Gli abbuoni di tempo indicati in quest'articolo sono validi ai soli fini della classifica generale individuale.

Agli arrivi di ciascuna tappa in linea, al primo arrivato sarà assegnato un abbuono di 10", al secondo di 6" e al terzo di 4".

Ai seguenti traguardi intermedi, uno per ogni tappa, al primo classificato sarà assegnato un abbuono di 3", al secondo di 2" e al terzo di 1", secondo l'art. UCI 2.6.019:

2	9-mag	Vercelli	154.7
3	10-mag	Guarene	175.1
4	11-mag	Fanano	180.2
5	12-mag	Savignano sul Rubicone	136.4
6	13-mag	Ascoli Piceno	146.3
7	14-mag	Fossacesia Marina	125.5
8	15-mag	Castelvenere	162.7
9	16-mag	Rocca di Cambio	150.1
10	17-mag	Campello sul Clitunno	121.2

11	19-mag	Castelnuovo dell'Abate	136.1
12	20-mag	Santa Sofia	187.9
13	21-mag	Bagnolo San Vito	144.6
14	22-mag	Arta Terme	186.2
15	23-mag	Nova Gorica	144.0
16	24-mag	Rocca Pietore	116.2
17	26-mag	Mori	121.6
18	27-mag	Broni	222.0
19	28-mag	Scopetta	161.6
20	29-mag	Madesimo	161.7

Nelle tappe a cronometro individuali non saranno assegnati abbuoni, art. UCI 2.6.021

ART.18

TEMPO MASSIMO

Al fine di determinare il tempo massimo di percorrenza, le tappe sono state suddivise in cinque categorie, con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di bassa difficoltà
- categoria c: tappe di media difficoltà
- categoria d: tappe di alta difficoltà
- categoria e: tappe a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 7% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 40 km/h
 - del 8% se la media è compresa tra 40 e 45 km/h
 - del 10% se la media è superiore ai 45 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h

del 10% se la media è compresa tra 37 e 41 km/h
del 11% se la media è superiore ai 41 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 11% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 35 km/h
 - del 12% se la media è compresa tra 35 e 39 km/h
 - del 13% se la media è oltre 39 km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - per tappe di lunghezza maggiore di 150 km:
 - del 16% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 30 km/h
 - del 17% se la media è compresa tra 30 e 34 km/h
 - del 18% se la media è oltre 34 km/h

per tappe di lunghezza minore o uguale a 150 km:

- del 19% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 30 km/h
- del 21% se la media è compresa tra 30 e 34 km/h
- del 22% se la media è oltre 34 km/h

- **per la categoria e)** il tempo del vincitore è aumentato del 30%

Secondo l'art. UCI 2.6.032 il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di condizioni ritenute eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara Corridori giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore. Pertanto, le tappe del 104º Giro d'Italia sono state così classificate:

categoria a): 2^a - 5^a - 7^a - 13^a
categoria b): 10^a - 18^a
categoria c): 3^a - 4^a - 6^a - 8^a - 12^a - 15^a
categoria d): 9^a - 11^a - 14^a - 16^a - 17^a - 19^a - 20^a
categoria e): 1^a - 21^a

ART.19 **CRONOMETRAGGIO**

Il servizio Cronometristi SWISS TIMING, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

- A)** attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;
- B)** nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 15 del presente Regolamento.

Secondo l'art. UCI 2.4.016, nelle tappe a cronometro, i tempi verranno rilevati al centesimo di secondo.

ART.20 **CLASSIFICHE**

Le graduatorie dei concorrenti e delle squadre sono determinate da due tipi di classifiche: a tempi e a punti; dove, ognuna delle quali, anche se non specificato, è conforme ai criteri sportivi previsti dal Regolamento UCI.

Classifiche a tempi

La classifica generale individuale è ottenuta per somma dei tempi attribuiti a ogni concorrente, calcolati gli abbuoni previsti dal precedente articolo 17 e le eventuali penalizzazioni (art. UCI 2.6.014).

In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nelle tappe a cronometro

individuali, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

Ai Corridori nati dal il 1^o gennaio 1996 sarà riservata la classifica individuale a tempi Giovani. La classifica a squadre si effettua per somma dei tre migliori tempi registrati dai Corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità di tempo, per la discriminante si farà riferimento alla minor somma dei piazzamenti dei primi tre migliori tempi registrati dai Corridori di ciascuna squadra all'arrivo di tappa. In caso di ulteriore parità, le squadre sono discriminate dalla posizione del loro miglior Corridore nella classifica di tappa. La classifica generale finale è stabilita dalla somma dei tempi registrati nella classifica giornaliera da ciascuna squadra. In caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero delle prime piazze nelle classifiche a squadre di giornata. In caso di ulteriore parità il numero delle seconde piazze nelle classifiche a squadre di giornata e così di seguito. In caso di ulteriore parità la discriminante è data dal piazzamento del loro miglior Corridore nella classifica generale individuale (art. UCI 2.6.016). Tutte le squadre rimaste in gara con meno di tre Corridori saranno escluse dalla classifica generale a squadre.

Classifiche a punti

Le classifiche a punti sono compilate sommando i punti assegnati nei rispettivi traguardi.

Per la classifica generale finale Individuale a Punti, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero di vittorie di tappa. In caso di ulteriore parità si terrà conto del numero delle vittorie ottenute nei traguardi volanti.

Nell'eventualità di ulteriore parità si terrà conto della classifica individuale generale a tempi (art. UCI 2.6.017).

Per la classifica generale finale del Gran Premio della Montagna, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento all'eventuale

primo posto sulla Cima Coppi, e in secondo luogo al numero dei primi posti ottenuti nei GPM di prima categoria. In caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie ottenute nei GPM di seconda categoria e così di seguito. Nell'eventualità di ulteriore parità si terrà conto della classifica individuale generale a tempi.

Nelle classifiche finali verranno classificati solo i concorrenti che avranno portato a termine il 104° Giro d'Italia.

Dorsale Tricolore

Al vincitore di ogni tappa verrà consegnato come segno distintivo "Il dorsale Tricolore" da indossare la tappa successiva

ART.21

INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso del Giro d'Italia saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni allegata all'art. UCI 2.12.007.

Secondo l'art. UCI 12.4.001 la Commissione Disciplinare UCI potrà pronunciarsi e adottare provvedimenti.

ART.22

DISCIPLINA E PROCEDURE

Il Cap.2 del Titolo 12 Disciplina e Procedure UCI regola per conseguenza quanto previsto nelle circostanze tecnico-disciplinari.

ART.23

CONTROLLO ANTI-DOPING

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO), designato, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

ART.24

PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE

Dopo ciascun arrivo di tappa e ai raduni di partenza, quando previsto, i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla

cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

Il vincitore di tappa e i detentori delle "Maglie Ufficiali" di leader delle classifiche, subito dopo l'arrivo, dovranno presentarsi al podio premiazioni per la cerimonia protocollare. (art. UCI 2.6.018 bis)

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4)

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART.25

RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART.26

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione, con il progetto "Ride Green", propone un "Giro ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente delle aree attraversate. Con la collaborazione di volontari, studenti e personale dei Comitati di tappa, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree hospitality di partenza e arrivo tale da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile sarà riconosciuto ai Comuni più attivi con una premiazione. Oltre alle "aree verdi" come da art.13, subito dopo il passaggio della gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

ART.27

PREMI REGOLAMENTARI

I premi regolamentari si suddividono in giornalieri per gli arrivi di tappa e di classifica generale per le graduatorie finali del Giro.

Arrivi di Tappa

Per ogni arrivo di tappa un premio di € 27.540, così suddivisi:

PREMI GIORNALIERI ARRIVO DI TAPPA		
1° classificato	€	11.010
2° classificato	€	5.508
3° classificato	€	2.753
4° classificato	€	1.377
5° classificato	€	1.102
6° classificato	€	826
7° classificato	€	826
8° classificato	€	551
9° classificato	€	551
10° classificato	€	276
11° classificato	€	276
12° classificato	€	276
13° classificato	€	276
14° classificato	€	276
15° classificato	€	276
16° classificato	€	276
17° classificato	€	276
18° classificato	€	276
19° classificato	€	276
20° classificato	€	276
totale	€	27.540
€ 27.540 x 21 tappe	€	578.340

Classifica Generale Individuale Finale

Un premio regolamentare per la Classifica Generale Individuale di € 289.170, così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	115.668
2° classificato	€	58.412
3° classificato	€	28.801
4° classificato	€	14.516
5° classificato	€	11.654
6° classificato	€	8.588

7° classificato	€	8.588
8° classificato	€	5.725
9° classificato	€	5.725
10° classificato	€	2.863
11° classificato	€	2.863
12° classificato	€	2.863
13° classificato	€	2.863
14° classificato	€	2.863
15° classificato	€	2.863
16° classificato	€	2.863
17° classificato	€	2.863
18° classificato	€	2.863
19° classificato	€	2.863
20° classificato	€	2.863
Totale	€	289.170

Totale Premi Regolamentari

Arrivi di Tappa	€	578.340
Classif. Gen. Finale	€	289.170
Totale	€	867.510

ART.28

PREMI SPECIALI

I premi speciali del 104° Giro d'Italia sono posti in palio dalla Direzione del Giro e assegnati nel rispetto dei regolamenti particolari in seguito riportati:

PREMI PER I CORRIDORI

A – Premi speciali di classifica generale

In aggiunta all'importo del previsto premio regolamentare sarà assegnato un premio speciale:

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GENERALE		
Vincitore 102° Giro d'Italia	€	150.000
2° classificato	€	75.000
3° classificato	€	40.000
4° classificato	€	7.000

5° classificato	€	6.500
6° classificato	€	5.000
7° classificato	€	5.000
8° classificato	€	5.000
9° classificato	€	5.000
10° classificato	€	5.000
Totale	€	303.500

B – Premio alla “Maglia Rosa”

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Rosa” sarà assegnato un premio di € 2.000.

Pertanto il premio sarà complessivamente di:

PREMI GIORNALIERI		
Maglia Rosa di giornata	€	2.000
€ 2.000 x 21 tappe	€	42.000

C – Classifica a Punti – “Maglia Ciclamino”

a) all’arrivo di ogni tappa in base all’ordine d’arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

categoria **a** e **b**: (primi 15 classificati) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria **c**: (primi 10 classificati) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria **d** e **e**: (primi 10 classificati) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b) per ogni traguardo volante (uno per tappa) in base all’ordine di passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 8 classificati) 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

2	09-mag	Tricerro	139.6
3	10-mag	Canelli	114.0
4	11-mag	Rossena	86.8
5	12-mag	Imola	70.0
6	13-mag	Pieve Torina	56.7
7	14-mag	Crecchio	93.1
8	15-mag	Campobasso	84.0

9	16-mag	Celano	121.9
10	17-mag	Santa Rufina	46.9
11	19-mag	Castiglion del Bosco	114.9
12	20-mag	Sesto Fiorentino	73.8
13	21-mag	Ferrara	67.5
14	22-mag	Meduno	120.6
15	23-mag	Mariano del Friuli	53.7
16	24-mag	Agordo	90.9
17	26-mag	Trento	91.3
18	27-mag	Cremona	134.2
19	28-mag	Baveno	107.6
20	29-mag	Cannobbio	16.9

In caso di arrivo a pari merito il previsto punteggio verrà sommato e quindi diviso tra i Corridori aventi diritto; gli eventuali decimali saranno arrotondati alla cifra intera superiore. Al termine di ogni tappa verrà compilata una classifica che terrà conto della somma dei punti conquistati all’arrivo della tappa e nei traguardi volanti.

Ai primi tre della classifica giornaliera a punti saranno assegnati i seguenti premi:

PREMI CLASSIFICA GIORNALIERA A PUNTI		
1° classificato	€	800
2° classificato	€	500
3° classificato	€	200
Totale	€	1.500
€ 1.500 x 21 tappe	€	31.500

Il punteggio sommato di giorno in giorno determinerà una classifica generale e il Corridore primo classificato avrà il diritto dovere di indossare la “Maglia Ciclamino” fornita dalla Direzione del Giro e riceverà un premio giornaliero di € 750:

PREMI GIORNALIERI		
Maglia Ciclamino di giornata	€	750
€ 750 x 21 tappe	€	15.750

Al termine del Giro verrà compilata la classifica finale a punti e assegnati i seguenti premi:

PREMI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	10.000
2° classificato	€	8.000
3° classificato	€	6.000
4° classificato	€	4.000
5° classificato	€	3.000
Total	€	31.000

PREMI COMPLESSIVI MAGLIA CICLAMINO		
Premi classif. Giornaliera	€	31.500
Premi giornalieri	€	15.750
Premi classifica finale	€	31.000
Total	€	78.250

D – Gran Premio della Montagna “Maglia Azzurra”

Per la classifica di “miglior scalatore” saranno assegnati ai Corridori, secondo l’ordine di passaggio al termine delle salite, punteggi differenziati che, tenendo conto delle specifiche difficoltà, sono state suddivise in cinque categorie:

CIMA COPPI

Passo Pordoi (16).

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 9 classificati): 50, 30, 20, 14, 10, 6, 4, 2, 1

GPM DI 1^a CATEGORIA (12)

Campo Felice (9), Monte Zoncolan (14), La Crosetta, Passo Fedaia, Passo Giau (16), Passo di San Valentino, Sega di Ala (17), Mottarone, Alpe di Mera (19), Passo San Bernardino, Splügenpass/Passo Spluga, Valle Spluga-Alpe Motta (20)

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 8 classificati): 40, 18, 12, 9, 6, 4, 2, 1

GPM DI 2^a CATEGORIA (9)

Colle Passerino (4), Forca di Gualdo, Ascoli

Piceno (San Giacomo) (6), Bocca della Selva (8), Passo Godi, Ovindoli (9), Passo della Consuma, Passo della Calla (12), Forcella Monte Rest (14)

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 6 classificati): 18, 8, 6, 4, 2, 1

GPM DI 3^a CATEGORIA (11)

Piancanelli (3), Castello di Carpineti, Montemolino (4), Forca di Presta (6), Forca Caruso (9), Passo del Lume Spento, Passo del Lume Spento (11), Monte Morello, Passo del Carnaio (12), Sveseri (17), Passo della Colma (19)

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 4 classificati): 9, 4, 2, 1

GPM DI 4^a CATEGORIA (11)

Montechiaro d’Asti (2), Castino, Manera (4), Chieti (7), Guardia Sanframondi (8), Valico della Somma (10), Castello di Caneva (14), Gornje Cerovo, Gornje Cerovo, Gornje Cerovo (15), Castana (18)

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 3 classificati): 3, 2, 1

Al termine di ogni tappa verrà compilata una classifica che terrà conto della somma dei punti conquistati in ogni GPM.

Ai primi tre della classifica giornaliera saranno assegnati i seguenti premi:

PREMI CLASSIFICA GPM GIORNALIERA		
1° classificato	€	700
2° classificato	€	400
3° classificato	€	200
totale	€	1.300
€ 1.300 x 17 tappe	€	22.100

Il punteggio conseguito da ciascun Corridore sarà sommato di giorno in giorno determinando una classifica generale.

Il Corridore primo classificato avrà il diritto dovere di indossare una “Maglia Azzurra” fornita dalla Direzione del Giro e riceverà un premio giornaliero di € 750.

PREMI GIORNALIERI		
Maglia Azzurra giornata	€	750
€ 750 x 20 tappe	€	15.000

Al termine del Giro verrà compilata la classifica finale a punti e assegnati i seguenti premi:

PREMI CLASSIFICA GPM FINALE		
1° classificato	€	5.000
2° classificato	€	4.000
3° classificato	€	3.000
4° classificato	€	2.000
5° classificato	€	1.000
Totale	€	15.000

PREMI COMPLESSIVI MAGLIA AZZURRA		
Premi classif. giornaliera	€	22.100
Premi giornalieri	€	15.000
Premi classifica finale	€	15.000
Totale	€	52.100

E – Miglior Giovane – “Maglia Bianca”

La classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati dal 1° gennaio 1996.

Il primo Corridore meglio piazzato all'interno della classifica generale individuale a tempi è il leader giornaliero dei giovani.

Al termine dell'ultima tappa, egli è dichiarato vincitore della classifica dei giovani.

Il Corridore vestirà giornalmente la maglia bianca dei giovani e riceverà un premio giornaliero di € 750.

PREMI GIORNALIERI		
Maglia Bianca giornata	€	750
€ 750 x 21 tappe	€	15.750

Al termine del Giro la classifica finale assegnerà i seguenti premi:

PREMI CLASSIFICA FINALE		
1° classificato	€	10.000
2° classificato	€	8.000

3° classificato	€	6.000
4° classificato	€	4.000
5° classificato	€	2.000
Totale	€	30.000

PREMI COMPLESSIVI MAGLIA BIANCA		
Premi giornalieri	€	15.750
Premi classifica finale	€	30.000
Totale	€	45.750

F – Traguardi Volanti

È istituita una speciale classifica dei Traguardi Volanti con due traguardi intermedi in ogni tappa a eccezione delle cronometri individuali. Detti traguardi sono fissati nelle seguenti località:

2	9-mag	Tricerro	139.6	Vercelli	154.7
3	10-mag	Canelli	114.0	Guarene	175.1
4	11-mag	Rossena	86.8	Fanano	180.2
5	12-mag	Imola	70.0	Savignano sul Rubicone	136.4
6	13-mag	Pieve Torina	56.7	Ascoli Piceno	146.3
7	14-mag	Crecchio	93.1	Fossacesia Marina	125.5
8	15-mag	Campobasso	84.0	Castelvenere	162.7
9	16-mag	Celano	121.9	Rocca di Cambio	150.1
10	17-mag	Santa Rufina	46.9	Campello sul Clitunno	121.2
11	19-mag	Castiglion del Bosco	114.9	Castelnuovo dell'Abate	136.1
12	20-mag	Sesto Fiorentino	73.8	Santa Sofia	187.9
13	21-mag	Ferrara	67.5	Bagnolo San Vito	144.6
14	22-mag	Meduno	120.6	Arta Terme	186.2
15	23-mag	Mariano del Friuli	53.7	Nova Gorica	144.0
16	24-mag	Agordo	90.9	Rocca Pietore	116.2
17	26-mag	Trento	91.3	Mori	121.6
18	27-mag	Cremona	134.2	Broni	222.0
19	28-mag	Baveno	107.6	Scopetta	161.6
20	29-mag	Cannobbio	16.9	Madesimo	161.7

A ogni traguardo verranno assegnati punti dal 1° al 5° classificato rispettivamente: 10, 6, 3, 2, 1.

Al termine di ogni tappa verrà compilata una classifica che terrà conto della somma dei punti conquistati in ogni Traguardo Volante. Ai primi cinque della classifica giornaliera saranno assegnati i seguenti premi:

La classifica generale è fatta per somma di punti assegnati a ciascun concorrente.

a) A OGNI TRAGUARDO VOLANTE

PREMI GIORNALIERI TRAGUARDO VOLANTE		
1° classificato	€	500
2° classificato	€	400
3° classificato	€	300
4° classificato	€	200
5° classificato	€	100
totale	€	1.500
€ 1.500 x 19 TV	€	28.500

b) al termine del Giro ai primi cinque Corridori della classifica finale saranno assegnati:

PREMI FINALI TRAGUARDO VOLANTE		
1° classificato	€	8.000
2° classificato	€	6.000
3° classificato	€	4.000
4° classificato	€	2.000
5° classificato	€	1.000
Totale	€	21.000

PREMI COMPLESSIVI TRAGUARDO VOLANTE		
Premi giornalieri	€	28.500
Premi classifica finale	€	21.000
Totale	€	49.500

G – PREMIO FUGA

Tale premio è destinato al Corridore che, in ciascuna tappa in linea e lungo l'intero arco del Giro d'Italia, interpreti con particolare coraggio e costanza il gesto tecnico della fuga.

È considerata "fuga", ai fini delle graduatorie ufficiali, un'azione di attacco – condotta in solitudine o in gruppo comprendente non più di dieci (10) Corridori – che copra un tragitto non inferiore ai cinque (5) chilometri.

La classifica di tappa sarà stilata sulla base dei chilometri di fuga totalizzati nelle condizioni determinate dal precedente comma. Farà fede quanto riportato da Radio Corsa e certificato nei comunicati ufficiali.

In caso di ex-aequo, sarà nominato vincitore di tappa del Premio Fuga il Corridore che, a parità di chilometri di fuga totalizzati, abbia ottenuto il miglior piazzamento nell'ordine di arrivo ufficiale. La classifica generale si baserà sulla somma dei chilometri di fuga totalizzati da ciascun Corridore nel corso del Giro d'Italia.

Leader della classifica sarà l'atleta che avrà accumulato il maggior numero di chilometri di fuga.

A ogni vincitore di tappa verrà assegnato un premio di € 100.

PREMI GIORNALIERI		
Fuga giornata	€	100
€ 100 x 19 tappe	€	1.900

Al vincitore della classifica generale finale sarà attribuito un premio di € 4.800.

Complessivamente:

PREMI COMPLESSIVI FUGA		
Premi giornalieri	€	1.900
Premio classifica finale	€	4.800
Totale	€	6.700

H – PREMIO DELLA COMBATTITIVITÀ

Il Corridore che s'impegna per conseguire risultati in tutti i momenti agonistici della corsa è considerato "Super Combattivo".

Pertanto saranno assegnati punti nei piazzamenti dei seguenti traguardi:

PIAZZA-MENTO		1° classificato	2° classificato	3° classificato	4° classificato	5° classificato	6° classificato
Arrivo	punti	6	5	4	3	2	1
TV	punti	5	4	3	2	1	-
GPM (Cima Coppi e 1° cat.)	punti	4	3	2	1	-	-
GPM (2° cat.)	punti	3	2	1	-	-	-
GPM (3° cat.)	punti	2	1	-	-	-	-
GPM (4° cat.)	punti	1	-	-	-	-	-

Ogni giorno la somma dei punti conseguiti da ciascun Corridore determinerà una classifica e colui che realizzerà il miglior punteggio sarà dichiarato "COMBATTIVO DI TAPPA" e riceverà un premio giornaliero di € 300:

PREMI GIORNALIERI		
Combattività di giornata	€	300
€ 300 x 21 tappe	€	6.300

Al termine del Giro il Corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio sarà dichiarato "SUPER COMBATTIVO" e gli verrà attribuito il seguente premio:

Premio Combattività	€	4.000
Totalle	€	4.000

e cioè complessivamente:

PREMI COMPLESSIVI COMBATTIVITÀ		
Premi giornalieri	€	6.300
Premio classifica finale	€	4.000
Totalle	€	10.300

PREMI PER LE SQUADRE

A - Classifica per squadre a tempi "Super Team"

A partire dalla prima tappa sarà fissata una classifica di tappa e generale che terrà conto dei tempi impiegati dai Corridori della medesima squadra.

Per ogni tappa i tempi dei primi tre Corridori di ciascuna squadra, sommati insieme, determineranno il tempo di squadra valido per la classifica di tappa.

A parità di tempo sarà classificata per prima la squadra che con la somma dei piazzamenti dei tre Corridori, avrà ottenuto il minore punteggio.

Dopo l'arrivo d'ogni tappa, verranno assegnati i seguenti premi:

PREMI GIORNALIERI SUPER TEAM		
1° squadra	€	500
2° squadra	€	300
3° squadra	€	100
totale	€	900
€ 900 x 21 tappe	€	18.900

Al termine del Giro sarà redatta la classifica generale ottenuta con la somma dei tempi conseguiti da ciascuna squadra secondo l'Art.20 assegnando i seguenti premi:

PREMI FINALI SUPER TEAM		
1° squadra	€	5.000
2° squadra	€	4.000
3° squadra	€	3.000
4° squadra	€	2.000
5° squadra	€	1.000
Totalle	€	15.000

e cioè complessivamente:

PREMI COMPLESSIVI SUPER TEAM		
Premi giornalieri	€	18.900
Premio classifica finale	€	15.000
Totale	€	33.900

B – PREMIO FAIR PLAY

La Direzione del Giro, ispirandosi al principio della reciproca correttezza nello svolgimento delle manifestazioni sportive, incoraggiato e propagandato dal Panathlon International, ha voluto mettere in evidenza il comportamento dei partecipanti alla corsa, premiando la squadra che per mezzo dei propri componenti dimostrerà di essere stata la più rispettosa dei regolamenti.

Pertanto, le infrazioni previste dai regolamenti di disciplina sono state raggruppate in sette categorie, alle quali sono state attribuite delle penalità.

Le infrazioni sono state così individuate, assieme ai relativi punteggi, assegnati ogni giorno al Gruppo sportivo:

INFRAZIONI		
Ammonizione	Punti	0,50
Ammende	Punti	1 per ogni CHF 10
Penalizzazione a tempo	Punti	2 per ogni secondo
Declassamento (Corridore)	Punti	100
Declassamento (ammiraglia)	Punti	100
Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine d'arrivo	Punti	1.000
Positività al Controllo Anti-doping	Punti	2.000

Dette penalità attribuite ai Corridori, ai Direttori Sportivi o a altri membri ufficialmente accreditati per il medesimo Gruppo Sportivo, nonché relative alle ammende direttamente inflitte al Gruppo Sportivo, saranno sommate e costituiranno il punteggio che determinerà la classifica generale.

La squadra che avrà totalizzato il minore punteggio sarà dichiarata vincitrice del "PREMIO FAIR PLAY".

In caso di parità di punteggio, la discriminante per il piazzamento è data dalla posizione in classifica generale del miglior Corridore della squadra.

Al termine del Giro saranno attribuiti i seguenti premi:

PREMI FINALI FAIR PLAY		
1° squadra	€	5.000
2° squadra	€	3.000
3° squadra	€	2.000
Totale	€	10.000

ART.29

CONTROVERSIE

Per dirimere controversie relative all'attribuzione dei premi speciali, la Direzione del 104º Giro d'Italia deciderà a suo insindacabile giudizio.

Il presente regolamento è stato redatto in Italiano e in caso di qualunque controversia farà fede la versione in Italiano.

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI

PREMI REGOLAMENTARI		
Arrivi di Tappa	€	578.340
Classif. Generale Finale	€	289.170
Totale	€	867.510

SPECIALI AI CORRIDORI

PREMI SPECIALI CORRIDORI		
Classifica Generale	€	303.500
Maglia Rosa	€	42.000
Classifica a punti	€	78.250
Gran Premio Montagna	€	52.100
Miglior Giovane	€	45.750
Traguardi Volanti	€	49.500

Fuga	€	6.700
Combattività	€	10.300
Totalle	€	588.100

ALLE SQUADRE

PREMI SPECIALI SQUADRE		
Classif. a Squadre tempi	€	33.900
Premio Fair Play	€	10.000
Totalle	€	43.900

Complessivamente:

PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI		
Regolamentari Corridori	€	867.510
Speciali Corridori	€	588.100
Speciali Squadre	€	43.900
Totalle	€	1.499.510

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

